

Sistema para Limpieza Interior de Tuberías con Cabeza Giratoria Helix

Limpieza interna de tuberías antes de aplicación de recubrimientos. Decapado y eliminación de corrosión.



Descripción.

LIMPIEZA EN ESPACIOS REDUCIDOS.

El Sistema para Limpieza Interior de Tuberías con Cabeza Giratoria Hélix proporciona un chorreo abrasivo eficiente sobre la superficie interna de las tuberías. La herramienta estándar es adecuada para la limpieza interior de tubos desde 8" (200mm) hasta 36" (900mm) de diámetro interior. Opcionalmente, la utilización de una cabeza giratoria que permite montar boquillas venturi largas en la herramienta le dará la posibilidad de realizar el chorreo en tuberías de hasta 60" (1500mm) de diámetro interior. La herramienta Hélix se monta a una lanza de tubería que se acoplará a la manguera de sandblast en lugar de la boquilla. Diferentes versiones de carro centrador de acuerdo al tamaño de tubería que requiera limpiar sostienen y centran la herramienta en el interior de la tubería.

El sistema se coloca en el extremo más alejado de la tubería y se tira de él lentamente. A medida que la herramienta se desplaza a través de la tubería, el material abrasivo es expulsado por las dos boquillas ubicadas en la cabeza giratoria. La velocidad de la cabeza giratoria es controlada por un limitador de velocidad centrífuga. Manejamos tres modelos de carros centradores para utilizarse en tuberías de diámetro pequeño, mediano y grande. El antiguo diseño de herramientas para limpieza interior de tuberías con cabeza giratoria tipo SPIN-BLAST tiene una reputación de descomponerse rápidamente y de ser caro en su mantenimiento. El sistema Hélix fue diseñado para atender todos estos problemas y eliminar componentes que causan fallas prematuras como los sellos de carnaza.

RENDIMIENTO ÓPTIMO.

El revolucionario Sistema de Limpieza Interior de Tuberías Hélix cambia las percepciones previas de que las herramientas para realizar la limpieza con chorro de abrasivo por el interior de las tuberías tienen una operación tediosa, pues deben ser monitoreadas y ajustadas constantemente durante su operación.

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS.

- La camisa de desgaste termoplástica diseñada específicamente para esta herramienta, así como la purga de aire proporcionan una vida útil muy larga a la herramienta, así como un sellado superior de la junta rotativa.
- La disposición de un sello trasero de ajuste con resorte ofrece una presión de sello positiva a diferencia del sistema SPINBLAST y elimina la necesidad de ajustar la herramienta durante la operación. También elimina la necesidad del reemplazo frecuente del sello de cuero.
- El diseño de un inyector venturi, que en conjunto con el tubo de eje endurecido por cementación proporcionan un suministro de abrasivo a la herramienta confiable, eficiente y sin parar.
- Su sistema limitador de velocidad con zapata doble proporciona un frenado superior así como un equilibrio en la rotación, reduciendo la vibración de la herramienta durante su funcionamiento.
- El juego de sellos dobles minimiza la entrada de polvo y brinda protección adicional a los baleros del eje evitando así que la herramienta se atore y se atasque.
- La cabeza giratoria con dos boquillas de carburo de tungsteno se suministra de línea y opcionalmente puede presentarse una mejora si opta por reemplazarlas con boquillas con inserto de carburo de boro.

RECOMENDACIONES DE USO DE ABRASIVO.

Para abrasivos en general: No exceda el tamaño malla 20.

Granalla de Acero Angular: No exceda SAE G-25

Granalla de Acero Esférica: No exceda SAE S-230

BENEFICIOS.

- La rotación de la cabeza giratoria del sistema es impulsada por el chorro de aire/abrasivo.
- Utiliza dos boquillas de carburo de tungsteno o boro.
- Su camisa de desgaste termoplástica soporta el desgaste de la herramienta.
- Sistema de doble sello protege y alarga la vida de los baleros.
- Diseño de sello posterior reforzado con resorte reduce la necesidad de ajustes y reemplazos de sellos de cuero.



- La purga de aire prolonga la vida de la herramienta.
- Su limitador de velocidad centrífuga con zapata doble mantiene la velocidad del giro y reduce la vibración.
- La cabeza giratoria estándar utiliza boquillas con cuerda fina de 3/4" (19 mm).
- Se tienen disponibles cabezas giratorias para montaje de boquillas venturi largas (Opcionales) ya sea con cuerda fina de 1-1/4" NPS (32mm) y cuerda de contratista de 2" (50mm).
- Utiliza tamaños de boquilla desde 1/4" (6.4mm) a 3/8" (10mm) de diámetro interior.
- Tres tamaños de carros centradores disponibles para varios diámetros de tubería.
- Compatible con abrasivos metálicos y no metálicos.

MODELOS.

Modelo	Descripción	Compatibilidad.
HX-0170	SISTEMA HELIX CON CABEZA GIRATORIA 3/4". PARA LIMPIEZA INTERIOR DE TUBERIA DE 8 A 60". (CON LOS ACCESORIOS ADECUADOS), INCLUYE 2 BOQUILLAS DE TUNGSTENO DE 1/4" CON ZAPATAS LIMITADORAS DE VELOCIDAD, SELLOS MEJORADOS, BOQUILLA DE ENTRADA Y CUERDA DE CONEXIÓN MACHO DE 1-1/4" NPS.	
HX-0151	CARRO CENTRADOR TIPO TIJERA. PARA TUBERÍAS DE DE 8" A 17" DE DIAMETRO INTERIOR.	SPIN BLAST de Clemco (03641)
HX-0164	CARRO CENTRADOR CON PATAS MEDIANO. PARA TUBERÍAS DE DE 12" A 36" DE DIAMETRO INTERIOR.	SPIN BLAST de Clemco (04971)
HX-0165	CARRO CENTRADOR CON PATAS GRANDE. PARA TUBERÍAS DE DE 40" A 60" DE DIAMETRO INTERIOR.	SPIN BLAST de Clemco (10560)
HX-0189	SELLO DE FIELTRO.	
HX-0218	ZAPATA DE LIMITADOR DE VELOCIDAD.	
HX-0208	EMPAQUE TIPO U.	
HX-019602	BOQUILLA DE ENTRADA CON REBORDE. (PARA MODELOS ACTUALES).	
HX-0197	EMPAQUE DE SELLO POSTERIOR.	
HX-0199	CAMISA DE DESGASTE CON REBORDE.	
HX-0134	CABEZA GIRATORIA CON CUERDAS 3/4" NPS.	SPIN BLAST de Clemco (02604)