

Filtro para Aire RADEX GVS-RPB Safety para Operador de Sand blast

El filtro de línea de aire Radex de RPB supera los estándares de filtración de la industria para que pueda estar seguro de que sus trabajadores no sufrirán las consecuencias de respirar aire contaminado.



Descripción.

DESEMPEÑO SUPERIOR, PARA LA INDUSTRIA PESADA.

Más filtración, capacidad y versatilidad.

Como usted sabe, el aire contaminado puede ser la causa de importantes problemas de salud.

¿Cómo puede mejorar la calidad del aire que respiran sus trabajadores?

El filtro de línea de aire Radex™ de GVS RPB Safety® supera los estándares de filtración de la industria para que pueda estar seguro de que sus trabajadores no sufrirán las consecuencias de respirar aire contaminado.

El filtro de línea de aire Radex está equipado con un cartucho Filtrante de gran capacidad de 6 etapas que elimina la humedad, partículas de hasta 0.5 micrones y olores del aire comprimido, proveyendo aire limpio y respirable.

El Filtro Radex también puede ser usado para suministrar aire más seco y limpio a sistemas y herramientas neumáticas y así mantenerlos en buen estado y reduciendo así los tiempos muertos y costos de reparación.

Opcionalmente puede instalar la válvula de dren automático (04-924) en el filtro para eliminar continuamente la humedad retenida y aumentar así la vida útil del cartucho.

SISTEMA DE MONTAJE EN PARED Y PISO.

Con el sistema de montaje único en el filtro de línea de aire Radex™ solamente tiene que girar y asegurar; lo que facilita el montaje, ya sea en el piso o la pared. No requiere pernos, simplemente colóquelo en posición y gírelo para asegurar.

BENEFICIOS.

- Elimina humedad de la línea de aire del operador.
- Elimina partículas de hasta 0.5 micrones.
- Fácil conexión a la línea de aire.
- Cartucho Filtrante de 6 etapas reemplazable.
- Versatilidad en el montaje (Pared o Piso).
- Excede estándares de filtración de la industria.
- Soporte de piso estable.
- Montaje de Monitor de gases GX4 (opcional) en cuerpo del filtro.

¿COMO AYUDA EL FILTRO DE AIRE A PROTEGER A SUS OPERADORES?

Debido a que los operadores pasan todo el tiempo respirando el aire de la escafandra, éste necesita ser puro y abundante.

Es por esto que se vuelve esencial que no haya elementos dañinos alimentando las líneas de aire a todo lo largo de ésta hasta el punto de respiración. Nunca debe comprometer la calidad y seguridad de los sistemas de aire respirable.

Adquirir un sistema de filtración de aire de calidad es muy importante. Vea a continuación cómo funciona el cartucho de filtración de aire de 6 etapas RPB®.

¿CON QUE FRECUENCIA DEBE REEMPLAZAR EL CARTUCHO DEL FILTRO DE AIRE?

Los fabricantes de filtros recomiendan reemplazar los cartuchos filtrantes cada tres meses o 400 horas de uso, lo que ocurra primero. Si sospecha que su filtro está suministrando aire de mala calidad, opte por lo seguro y reemplácelo. Un cartucho del filtro con humedad y moho puede ser extremadamente dañino para su salud. Al realizar el reemplazo del cartucho, anote la fecha en que se abre el nuevo filtro y asegúrese colocar la etiqueta con el recordatorio



para planificar su reemplazo.

El cartucho debe cambiarse inmediatamente si el usuario siente, huele o percibe sabores u olores de contaminantes. De igual forma, debe realizar el cambio urgentemente si comienza a pasar humedad a través de las salidas del filtro o se presentan caídas grandes en la presión de salida del filtro.

CARTUCHO DE FILTRO DE AIRE (Mayor vida útil del filtro).

El cartucho para filtro de aire APF3100, puede ofrecer una larga vida al filtro. En la fabricación del cartucho del filtro han sido seleccionados materiales de filtración fabricados con gran calidad que cumplen estándares exactos.

Es de esta forma como podemos garantizar una filtración eficiente en cada cartucho que adquiera.

Los materiales de calidad del cartucho y su mayor superficie proporcionan una mejor absorción del agua, aceites y olores. Sus fieltros de fibra natural absorben eficientemente los aceites de la corriente de aire, permitiendo que ésta fluya a través de las posteriores etapas de remoción de humedad y olores.

MULTI AJUSTE: El cartucho APF3100 es el repuesto para el filtro de línea de aire Radex. Sin embargo, también puede utilizarse en múltiples marcas de filtros de aire disponibles en el mercado.

¿CUANTO MOHO HAY ACTUALMENTE EN SU FILTRO DE AIRE RESPIRABLE?

Si usted no reemplaza regularmente el cartucho de su filtro de aire del operador, podrían haber niveles dañinos de moho que serán inhalados durante la jornada de trabajo. La calidad del aire que respiren los operadores es muy importante para mantener su salud. Para evitar que respiren aire contaminado, reemplace el cartucho del filtro con regularidad.

¿El cartucho de su filtro de aire no tiene brida?

Existen algunos filtros de aire para operador en el mercado que utilizan un cartucho sin brida integrada. El cartucho de repuesto AFC100 se adapta a la mayoría de los filtros de aire con ranura del mercado. El AFC100 Está fabricado con los mismos materiales de calidad que el APF3100 por lo que la seguridad del operador está asegurada.

Dimensiones: 13 "x 4-3 / 8", con 1 ranura.

Compatible con:

> Clemco: 03547

> A-BEC: 232-2069

ADVERTENCIAS.

Los cartuchos para filtro de aire APF3100 y AFC100 (NO ELIMINAN EL MONÓXIDO DE CARBONO NI LOS GASES TÓXICOS). Deben usarse dispositivos de monóxido de carbono o dispositivos para su eliminación en todo momento.

El suministro de aire comprimido debe ser al menos de calidad de grado D o superior, como se describe en la especificación de producto básico de la Asociación de Gas Comprimido G-7.1 y la norma OSHA 1910.134 (d).

Accesorios.

FILTRO DE NIEBLA DE ACEITE.

Un Filtro de línea de Aire Radex y el Monitor de Gases GX4 para detectar la presencia de monóxido de carbono es una buena forma de proteger la calidad respiratoria de sus trabajadores. Sin embargo, la experiencia nos dice que si está utilizando un compresor viejo o éste no se encuentra funcionando adecuadamente, probablemente enviará altos niveles de aceite al aire. Ante esta situación, el cartucho del filtro puede saturarse rápidamente, provocando que el aceite pase a través del filtro y sea dispersado a través de la línea de aire directamente a los pulmones de los operadores. A la par de esto, el aceite puede ingresar a su sistema de monitoreo de gases GX4 y dañar el sensor de cartucho, lo que provocará lecturas inexactas y falsos positivos en lugar de advertir peligro.

La solución a este problema es la incorporación de un filtro de niebla de aceite (04-925) al sistema. Este filtro adicional debe ubicarse en la entrada del cuerpo del filtro de aire. El filtro de niebla de aceite retendrá el aceite pulverizado, evitando que ingrese al filtro, lo que mantendrá el aceite lejos de los pulmones de sus operarios y al mismo tiempo impedirá que éste ingrese a su monitor y dañe los sensores.